



Ambasciata d'Italia
Lisbona

#Ita-novidades

**Newsletter economico-commerciale
dell'Ambasciata d'Italia a Lisbona**

Numero 14 - Dicembre 2021

DALL'ITALIA

X Cabina di regia per l'Internazionalizzazione: nuove linee di indirizzo strategico per la promozione all'estero

Si è riunita il 13 dicembre la X Cabina di regia per l'Internazionalizzazione, co-presieduta dal Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Luigi Di Maio, e dal Ministro dello Sviluppo Economico, Giancarlo Giorgetti, per definire le linee guida in materia di promozione all'estero e internazionalizzazione del sistema produttivo.

La Cabina di regia, che si è tenuta alla Farnesina in modalità ibrida, ha individuato tra le linee d'azione la modernizzazione delle strutture produttive in funzione della digitalizzazione e della sostenibilità ambientale, la promozione dell'innovazione delle start-up e il sostegno alla loro crescita sui mercati internazionali, e l'adozione di strategie e strumenti efficaci per consentire al Sud d'Italia di esprimere il proprio potenziale.

Nel corso della riunione, il Ministro Di Maio ha inoltre colto l'occasione per sottolineare i significativi risultati delle esportazioni italiane, in crescita nei primi nove mesi del 2021 del 20% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, e superiori anche ai livelli registrati nel 2019, l'anno record dell'export italiano.

Alla luce di tali risultati, il Ministro Di Maio ha indicato quale obiettivo quello di rendere permanenti le politiche avviate nell'ambito del Patto per l'Export.

Per maggiori informazioni:

https://www.esteri.it/it/sala_stampa/archivionotizie/comunicati/2021/12/x-cabina-di-regia-per-internazionalizzazione/

Incontro del Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Luigi Di Maio, con il suo omologo portoghese, Augusto Santos Silva

Il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Luigi Di Maio, ha incontrato venerdì 3 dicembre il Ministro degli Affari Esteri portoghese, Augusto Santos Silva, in occasione dell'evento Rome MED – Mediterranean Dialogues 2021.

Durante l'incontro i Ministri hanno concordato sulla necessità di mantenere uno stretto coordinamento a livello europeo per il raggiungimento degli obiettivi di transizione energetica e neutralità climatica e in vista delle riforme del Patto di Stabilità.

I due Ministri hanno inoltre esaminato le opportunità di investimento che il mercato portoghese offre alle imprese italiane, con particolare riguardo ai settori delle nuove tecnologie e delle energie rinnovabili.

Per maggiori informazioni:

https://www.esteri.it/it/sala_stampa/archivionotizie/comunicati/2021/12/nota-farnesina-incontro-del-ministro-luigi-di-maio-con-il-suo-omologo-portoghese-augusto-santos-silva/

Export Finance for Future (E3F): l'Italia aderisce alla coalizione per le esportazioni green

L'Italia ha aderito alla coalizione Export Finance for Future (E3F), un'iniziativa che - in linea con gli obiettivi del Summit G20, con i principi dichiarati nel Summit G7 di Carbis Bay, nonché con gli impegni presi alla COP26 di Glasgow - riconosce l'importanza del sostegno finanziario pubblico alle esportazioni, con il fine di promuovere la transizione verso progetti e investimenti compatibili con gli obiettivi dell'Accordo di Parigi.

Insieme all'Italia, anche Belgio e Finlandia si sono uniti alla coalizione, alla quale già avevano aderito Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Spagna e Svezia.

Per maggiori informazioni:

<https://www.mef.gov.it/ufficio-stampa/comunicati/2021/LItalia-aderisce-alla-coalizione-Export-Finance-for-Future-E3F-per-promuovere-progetti-e-investimenti-green-tramite-il-sostegno-finanziario-pubblico-alle-esportazioni/>

SIMEST: prorogata al 31 maggio 2022 l'attività del Fondo 394/PNRR

È stato prorogato al 31 maggio 2022 il termine ultimo per richiedere i finanziamenti nell'ambito del Fondo 394/PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), lo strumento pubblico a sostegno dell'internazionalizzazione delle imprese italiane, finanziato dalle risorse europee NextGenerationEU e gestito da SIMEST in convenzione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale (MAECI).

Ammonta a circa €360 milioni la dotazione ancora disponibile (sui €1,2 miliardi inizialmente stanziati), destinata alla trasformazione in senso sostenibile delle attività delle PMI e a rafforzarne la crescita sui mercati esteri.

Rimangono invariate le agevolazioni, che prevedono una quota a fondo perduto fino al 25% e tasso agevolato pari allo 0,055%, da richiedere per tre tipologie di finanziamento:

- “Transizione digitale ed ecologica”: finanziamento a sostegno della transizione digitale, la transizione ecologica e la competitività internazionale;
- “Sviluppo del commercio elettronico (E-commerce)”: strumento per la creazione o il miglioramento di una piattaforma propria di e-commerce o l’accesso a una piattaforma di terzi (marketplace) per la commercializzazione di beni o servizi prodotti in Italia o con marchio italiano;
- “Partecipazione delle PMI a fiere e mostre internazionali”: finanziamento agevolato per la partecipazione di PMI a un singolo evento di carattere internazionale, anche virtuale, tra: fiera, mostra, missione imprenditoriale e missione di sistema, per promuovere l’attività d’impresa sui mercati esteri o in Italia.

Per maggiori informazioni:

[https://www.simest.it/media/comunicati-e-news/dettaglio-comunicato/pnrr-simest-\(gruppo-cdp\)-il-comitato-agevolazioni-proroga-al-31-maggio-2022-l-apertura-del-fondo-394-pnrr-finanziato-dall-unione-europea-tramite-il-piano-nextgenerationeu](https://www.simest.it/media/comunicati-e-news/dettaglio-comunicato/pnrr-simest-(gruppo-cdp)-il-comitato-agevolazioni-proroga-al-31-maggio-2022-l-apertura-del-fondo-394-pnrr-finanziato-dall-unione-europea-tramite-il-piano-nextgenerationeu)

Organizzazione Marittima Internazionale (IMO): l’Italia rieletta nella Categoria A del Consiglio Esecutivo

L’Italia è stata confermata nella Categoria A del Consiglio Esecutivo dell’Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) per il mandato 2022-2023 durante la 32esima Assemblea Generale dell’Organizzazione, svoltasi a Londra.

L’Italia è stata rieletta nella categoria A, che include i Paesi che apportano il maggiore impulso al trasporto marittimo internazionale. Sono stati eletti nella stessa categoria anche Cina, Grecia, Giappone, Norvegia, Panama, Repubblica di Corea, Federazione Russa, Regno Unito e Stati Uniti.

La conferma dell’Italia, membro ininterrotto del Consiglio Esecutivo sin dall’istituzione dell’Organizzazione – avvenuta nel 1948 – è indice dell’importante ruolo che il Paese ricopre in ambito marittimo, nel contribuire allo sviluppo e alla sicurezza della navigazione, nonché alla tutela dell’ambiente marino.

Per maggiori informazioni:

https://www.esteri.it/it/sala_stampa/archivionotizie/comunicati/2021/12/elezione-dellitalia-nella-categoria-a-del-consiglio-esecutivo-dellorganizzazione-marittima-internazionale-imo/

DAL PORTOGALLO

Piano di Ripresa e Resilienza (PRR): nuovi incentivi per la decarbonizzazione dell'industria

Nel corso della conferenza “Decarbonizzazione | Proposte per la Green Economy” del 10 dicembre, il Ministro dell’Economia e della Transizione Digitale, Pedro Siza Vieira, ha presentato i nuovi incentivi a sostegno di imprese, associazioni imprenditoriali e centri tecnologici del settore industriale.

Si tratta di strumenti finanziari volti a sostenere gli investimenti delle aziende in processi e tecnologie a basse emissioni di carbonio, nell’adozione di misure a favore dell’efficienza energetica, e nell’utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili.

Gli incentivi, che dispongono di un fondo complessivo di 715 milioni di euro, rientrano nella Componente 11 del Piano di Ripresa e Resilienza (PRR), che mira a incentivare la decarbonizzazione del settore industriale e a promuovere una trasformazione nell’utilizzo delle risorse in senso sostenibile.

Per maggiori informazioni:

<https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/noticia?i=governo-apresenta-incentivos-para-descarbonizacao-da-industria>

Piano di Ripresa e Resilienza (PRR): 64 progetti preselezionati per le Agende di Mobilitazione e le Agende verdi

Lanciate a luglio nell’ambito del Piano di Ripresa e Resilienza (PRR), le Agende di Mobilitazione e le Agende verdi per l'innovazione aziendale hanno ricevuto ad oggi 144 manifestazioni di interesse, presentate per lo sviluppo di progetti che mirano ad accelerare la trasformazione strutturale dell'economia portoghese e aumentarne il profilo di specializzazione.

Di questi, 64 consorzi, per un totale di oltre 1.700 soggetti tra aziende, centri di ricerca e istituti di istruzione superiore, sono stati preselezionati per presentare i propri progetti, che dovrebbero incentivare il trasferimento e l’applicazione delle conoscenze tra il tessuto aziendale e il sistema scientifico e tecnologico, favorendo investimenti in Ricerca e Sviluppo, innovazione, diversificazione e specializzazione della struttura produttiva.

Le Agende, che dispongono di un fondo complessivo di 930 milioni di euro, hanno il fine ultimo di contribuire efficacemente ad aumentare le esportazioni di beni e servizi, incrementare gli investimenti in Ricerca e Sviluppo, nonché ridurre le emissioni di CO2 entro il 2030.

Per maggiori informazioni:

<https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/noticia?i=pr-r-agendas-mobilizadoras-e-agendas-verdes-para-a-inovacao-empresarial>

“Innovazione nell'era digitale”: Zonas Livres Tecnológicas - ZLT e Digital Innovation Hub

Nel corso della conferenza “Innovazione nell'era digitale” del 30 novembre scorso, il Ministro dell’Economia e della Transizione Digitale, Pedro Siza Vieira, ha presentato le nuove misure adottate nell’ambito del Piano d’Azione per la Transizione Digitale (PATD), che mira a contribuire attivamente allo sviluppo dell'economia portoghese accelerando i processi di sviluppo, sperimentazione e creazione di conoscenza.

L'obiettivo è, secondo il Ministro, quello di “consentire alle imprese di adeguare i propri modelli di business alle possibilità offerte da queste nuove tecnologie” e “migliorare l'efficienza, l'efficacia e la trasparenza della Pubblica Amministrazione nei suoi rapporti con le imprese e i cittadini”.

A tal fine, sono state lanciate le Zonas Livres Tecnológicas - ZLT, spazi fisici per testare tecnologie e prodotti ancora in fase di sperimentazione, e sono stati presentati 17 nuovi Poli per l’Innovazione Digitale (Digital Innovation Hub), che forniranno alle PMI l’accesso a nuove competenze e tecnologie digitali, nonché la possibilità di sperimentare prima di investire (“test before invest”).

Per maggiori informazioni:

<https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/noticia?i=economia-deve-crescer-de-forma-sustentada>

40 milioni di euro per migliorare l'efficienza energetica negli edifici della Pubblica Amministrazione

Il 7 dicembre, presso il Ministero dell'Ambiente e dell’Azione per il Clima, è stato presentato il primo bando nell’ambito del Piano di Ripresa e Resilienza (PRR) a sostegno del rinnovamento energetico negli edifici della Pubblica Amministrazione Centrale.

Con un fondo complessivo di 40 milioni di euro, il Governo intende sostenere misure che non solo promuovano l'efficienza energetica negli edifici della Pubblica Amministrazione, ma che incentivino anche la produzione di energia da fonti rinnovabili, per ridurre di almeno il 30% il consumo di energia e del 20% il consumo di acqua.

Le candidature rimarranno aperte fino al 30 marzo 2022 e potranno integrare diverse tipologie di intervento: all’esterno degli edifici, negli impianti tecnici, nella produzione di energia da fonti energetiche rinnovabili per l'autoconsumo, nell'efficienza idrica, nonché in campagne di sensibilizzazione e informazione.

Per maggiori informazioni:

<https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/noticia?i=lancado-aviso-de-40-milhoes-de-euros-para-melhorar-eficiencia-energetica-de-edificios-da-administracao-publica>

"Decarbonizzazione del Trasporto Pubblico": un programma da 48 milioni di euro per decarbonizzare le flotte di autobus

È stato lanciato il 3 dicembre il bando "Decarbonizzazione del Trasporto Pubblico" che, con una dotazione di 48 milioni di euro, mira a promuovere la mobilità sostenibile nelle aree metropolitane di Lisbona e Porto, attraverso l'acquisto di 145 nuovi autobus alimentati esclusivamente da energia elettrica (batterie) o idrogeno (celle a combustibile), e l'installazione di stazioni di ricarica.

L'obiettivo è quello di incentivare l'uso dei trasporti pubblici incrementandone l'offerta, il comfort e la qualità del servizio, nonché sostenere la decarbonizzazione e la transizione energetica del settore della mobilità integrando energie rinnovabili e riducendo le emissioni di gas serra.

Il bando, che rientra nella Componente 15 – Mobilità sostenibile, del Piano di Ripresa e Resilienza (PRR), resterà aperto fino al 31 gennaio 2022.

Per maggiori informazioni: <https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/noticia?i=lancado-programa-de-48-milhoes-de-euros-para-a-descarbonizacao-das-frotas-de-autocarros->

DALL'UNIONE EUROPEA

Transizione digitale: la Commissione Europea investirà quasi 2 miliardi di euro nel programma Europa digitale

La Commissione Europea ha presentato tre nuovi progetti nell'ambito del programma Europa digitale, che mira a sostenere la leadership tecnologica dell'Europa e a immettere sul mercato soluzioni digitali a beneficio di cittadini, imprese e pubbliche amministrazioni.

Lo stanziamento disponibile, che finanzia investimenti strategici volti a contribuire al conseguimento degli obiettivi fissati dalla Commissione per trasformare questo decennio nel decennio digitale europeo, ammonta a 1,98 miliardi di euro.

Il programma principale, del valore di 1,38 miliardi di €, resterà attivo fino alla fine del 2022 e si concentrerà sui settori dell'intelligenza artificiale (IA), del cloud e degli spazi di dati, dell'infrastruttura di comunicazione quantistica, delle competenze digitali avanzate e dell'utilizzo delle tecnologie digitali nell'economia e nella società

Parallelamente, saranno operativi altri due programmi specifici: il primo, con una dotazione di 269 milioni di euro, riguarderà i finanziamenti nel settore della sicurezza cibernetica; il secondo, con uno stanziamento di 329 milioni di euro disponibili fino alla fine del 2023, finanzia la creazione e la gestione della rete di poli europei dell'innovazione digitale.

Per maggiori informazioni:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_21_5863

EIC-EIT Climate Race to Net-zero: al via il programma per mitigare il cambiamento climatico

EIT Climate-KIC, l'iniziativa dell'Unione Europea per l'innovazione climatica che opera per accelerare la transizione verso un mondo a zero emissioni di carbonio, ha lanciato, in collaborazione con lo European Innovation Council (EIC), il programma EIC-EIT Climate Race to Net-zero.

Si tratta di un corso formativo della durata di cinque mesi con esperti e professionisti del settore, per formare le imprese al fine di comprendere, misurare e prevedere come i propri prodotti o servizi siano in grado di mitigare il cambiamento climatico.

Il programma resterà attivo da gennaio a giugno 2022, e vi potranno accedere 80 soggetti tra startup, scale-up e PMI. Le domande saranno aperte fino al 31 gennaio 2022.

Per maggiori informazioni:

<https://eic.eisma.eu/community/articles/open-call-join-eic-eit-climate-race-net-zero-0>

Le istituzioni dell'Unione Europea concordano le priorità per il 2022 per un'Europa resiliente e rivitalizzata

Giovedì 16 dicembre, il presidente del Parlamento Europeo, David Sassoli, il primo ministro sloveno, Janez Janša, e la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, hanno firmato la dichiarazione comune sulle priorità legislative dell'Unione Europea per il 2022.

La dichiarazione illustra la visione condivisa delle istituzioni per un'Europa più resiliente e rinvigorita, e sancisce l'impegno per superare la crisi dovuta alla pandemia, alle conseguenze dei cambiamenti climatici e di altre crisi globali, grazie anche agli aiuti finanziari del NextGenerationEU e del Recovery and Resilience Facility.

Sono sei le priorità stabilite per il 2022:

- Implementare una serie di iniziative per realizzare il Green Deal, e il suo obiettivo di neutralità climatica entro il 2050, in particolare attraverso il pacchetto "Fit for 55";
- Aprire la strada allo sviluppo di nuove tecnologie per preparare l'Europa all'era digitale;
- Creare un'economia al servizio delle persone;
- Promuovere un'Europa più forte nel mondo;
- Promuovere lo stile di vita europeo e prepararsi ad affrontare future crisi sanitarie;
- Proteggere e rafforzare la democrazia e difendere i valori comuni europei.

Per maggiori informazioni:

<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2021/12/16/eu-institutions-agree-priorities-for-2022-for-a-resilient-and-reinvigorated-eu/>

INIZIATIVE DEL SISTEMA ITALIA IN PORTOGALLO

Webinar “Mobilità Sostenibile”: un focus sul settore ferroviario nell’Anno Europeo delle Ferrovie

Le opportunità nel settore ferroviario sono state oggetto del dibattito tenutosi il 9 dicembre nel corso del webinar organizzato dall’Ambasciata d’Italia a Lisbona, dal titolo “Mobilità Sostenibile: focus sugli investimenti nelle ferrovie nei Piani di Ripresa e Resilienza in Italia e Portogallo”.

L’evento digitale è stato promosso, in collaborazione con Camera di Commercio Italiana per il Portogallo e con l’ICE - Agenzia per la promozione all'estero e per l'internazionalizzazione delle imprese italiane, al termine di un anno che, come ha ricordato l’Ambasciatore Carlo Formosa nel suo intervento di apertura, è l’Anno europeo delle Ferrovie.

L’evento si è articolato in due sessioni tematiche: la prima dedicata ad esplorare le opportunità di cooperazione e business tra Italia e Portogallo nell’ambito del trasporto ferroviario, con interventi di Mário João Alves Fernandes, Direttore della Pianificazione Strategica di Infraestruturas de Portugal, e di Giovanni Rocca, Vicepresidente Affari Internazionali di Ferrovie dello Stato Italiane; la seconda incentrata sulle sfide dell’innovazione nell’industria ferroviaria, sulle quali hanno discusso Veronica Elena Bocci, Coordinatore di Ditecfer – Distretto per le Tecnologie Ferroviarie, l’Alta Velocità e la Sicurezza delle Reti – e Paulo Duarte, Direttore Esecutivo della Plataforma Ferroviária Portuguesa.

Registrazione del webinar: https://www.youtube.com/watch?v=lcbik_0_EnE

Il settore aerospaziale: un webinar per celebrare la prima Giornata Italiana dello Spazio

In occasione della prima Giornata Nazionale dello Spazio, l’Ambasciata d’Italia a Lisbona, in collaborazione con Camera di Commercio Italiana per il Portogallo e ICE - Agenzia per la promozione all'estero e per l'internazionalizzazione delle imprese italiane, ha organizzato il 15 dicembre il webinar “Il settore aerospaziale: opportunità per l’economia e per la transizione ecologica”.

L’iniziativa ha costituito un’occasione per analizzare le opportunità offerte dal settore aerospaziale “nell’utilizzo di tecnologie avanzate quali quelle spaziali, anche in chiave di un’osservazione del pianeta e di una connessione che favoriscano lo sviluppo di sistemi produttivi più efficienti, meno energivori e quindi più sostenibili”, come ha sottolineato l’Ambasciatore Carlo Formosa, che nel suo intervento di apertura ha approfondito anche i trend di crescita nel valore complessivo della cosiddetta Space Economy.

All’analisi delle potenzialità di collaborazione nel campo dell’aerospazio tra Italia e Portogallo sono stati dedicati gli interventi di Luís Castro Henriques, Presidente di Aicep Portugal Global, l’Agenzia per l’Investimento e il Commercio Estero Portoghese, e del Presidente di Portugal Space, Ricardo Conde, che hanno anche illustrato le ambizioni programmatiche e operative del Portogallo in questo settore.

Nel dibattito è poi intervenuta per l’Agenzia Spaziale Italiana (ASI) Gabriella Arrigo, Direttrice degli Affari Internazionali dell’ASI, che ha illustrato il ruolo dell’Agenzia, nonché le articolate attività di

collaborazione con la European Space Agency (ESA). I rappresentanti di Telespazio e di Lusospace Technology LDA hanno infine potuto approfondire l'impegno italiano e portoghese nel settore, analizzandoli da una prospettiva aziendale.

Registrazione del webinar: <https://youtu.be/573FKxMHesI>